

RTD to host public open houses Jan. 31 and Feb. 2 for the Northwest Rail Peak Service Study

Information will also be provided through a self-guided, online meeting available Jan. 31-Feb. 21

DENVER (Jan. 24, 2023) – The [Regional Transportation District \(RTD\)](#) is hosting two public in-person open houses that will provide information about the Northwest Rail Peak Service Study, including the locations of proposed commuter rail stations between Longmont and Denver.

The first open house will be held Tuesday, Jan. 31, at the Hampton Inn & Suites Boulder-North (6333 Lookout Rd., Boulder, 80301). The second open house will be held Thursday, Feb. 2, at the Westminster City Park Recreation Center, Longs Peak Community Room (10455 Sheridan Blvd., Westminster, 80020). Both open houses will take place between 5 p.m. and 7 p.m. and will provide the same information.

“We have faced challenges making the Northwest Rail a reality due to escalating costs and evolving train operation requirements and constraints. RTD remains committed to working with our regional partners to bring a rail solution to the northwest area,” said RTD Study Manager Patrick Stanley. “We hope community members join the conversation to learn more and provide input at the open house or online meeting. This feedback is incredibly valuable to the study.”

Study team members will be available at the open houses to provide an overview of the study and answer questions. There will not be a formal presentation. Spanish interpretation will be provided.

Community members who are unable to attend one of the open houses can access the self-guided online meeting at <https://NorthwestRailPeakServiceStudyOnlineMeeting.com> anytime between Jan. 31 and Feb. 21. The same information from the open houses will be presented with the opportunity to provide feedback and submit questions. The self-guided online meeting will also be available in Spanish.

Click here to view the [event flier](#). For further information, contact the study team by filling out a comment on the study [website](#), calling 720.881.0778 or e-mailing NorthwestRail@hdrinc.com.

About the Northwest Rail Peak Service Study

Part of RTD's ongoing commitment to the FasTracks plan includes extending commuter rail service from Denver Union Station to Longmont. The Northwest Rail Peak Service Study advances the efforts toward this goal. The study evaluates how best to provide peak period service on this route: three morning trips from Longmont to Denver and three evening trips from Denver to Longmont.

Over the study period, the Northwest Rail Peak Service Study team will identify the requirements and costs to upgrade existing track, develop rail stations and operate peak period rail service to northwestern metropolitan communities, which include Arvada, Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder and Longmont.

ABOUT RTD

The Regional Transportation District develops, operates and maintains a public transportation system that meets the transit needs of close to 3 million people within an eight-county service area in the Denver Metro region. For more information, visit rtd-denver.com, call 303-299-6000 and follow along on social media: www.facebook.com/RideRTD, [@RideRTD](https://twitter.com/RideRTD) on Twitter, [@ridertd](https://www.instagram.com/ridertd) on Instagram and [ridertdco](https://www.youtube.com/ridertdco) on YouTube. For the most current RTD news, visit the News Stop, at rtd-denver.com/news-stop.

#

RTD organizará jornadas de casas abiertas el 31 de enero y el 2 de febrero para el Estudio de Servicio de Northwest Rail Peak

También se proporcionará información a través de una reunión en línea autoguiada disponible del 31 de enero al 21 de febrero

DENVER (24 de enero de 2023) — El [Distrito de Transporte Regional \(RTD\)](#) está organizando dos casas abiertas públicas que proporcionarán información sobre el Estudio de Servicio de Northwest Rail Peak, incluyendo las propuestas ubicaciones de las estaciones de tren entre Longmont y Denver.

La primera jornada de casas abiertas se llevará a cabo el martes 31 de ene., en el Hampton Inn & Suites Boulder-North (6333 Lookout Rd., Boulder, 80301). La segunda jornada de casas abiertas se llevará a cabo el jueves 2 de feb., en el Centro Recreativo Westminster City Park Sala Comunitaria Longs Peak (10455 Sheridan Blvd., Westminster, 80020). Ambas jornadas de casas abiertas tendrán lugar entre las 5 p.m. y 7 p.m. y se proporcionarán la misma información.

"Hemos enfrentado desafíos para hacer realidad el Northwest Rail debido a los crecientes costos y la evolución de los requisitos y limitaciones de operación del tren. RTD mantiene su compromiso de trabajar con nuestros socios regionales para llevar una solución ferroviaria al área noroeste," dijo Patrick Stanley, Gerente de Estudio de RTD. "Esperamos que los miembros de la comunidad se unan a la conversación para obtener más información y compartir opiniones sobre la jornada de casas abiertas o en línea. Estos comentarios son increíblemente valiosos para el estudio".

Los miembros del equipo del estudio estarán disponibles en las casas abiertas para proporcionar una visión general del estudio y para responder preguntas. No habrá una presentación formal. Se proporcionará interpretación al español.

Los miembros de la comunidad que no puedan asistir a una de las jornada de casas abiertas pueden acceder a la reunión en línea autoguiada <https://NorthwestRailPeakServiceStudyOnlineMeeting.com> cualquier momento entre el 31 de enero y el 21 de febrero. La misma información de la jornada de casas abiertas se presentará con la oportunidad de proporcionar comentarios y enviar preguntas. La reunión en línea autoguiada también estará disponible en español.

Haga clic aquí para ver el [folleto del evento](#).

Para obtener más información, comuníquese con el equipo del estudio completando un comentario en la página web, llamando al 720.881.0778 o enviando un correo electrónico a NorthwestRail@hdrinc.com.

Acerca del Estudio de Servicio Northwest Rail Peak

Parte del compromiso continuo de RTD con el plan FasTracks incluye extender el servicio ferroviario desde la estación Unión en Denver hasta Longmont. Este estudio de servicio avanza los esfuerzos hacia este objetivo. El estudio de servicio evalúa la mejor manera de brindar un servicio de período de hora punta en esta ruta: tres viajes matutinos de Longmont a Denver y tres viajes nocturnos de Denver a Longmont.

Durante el período del estudio, el equipo de Estudio de Servicio de Northwest Rail Peak identificará los requisitos y costos para actualizar las existentes vías, desarrollar estaciones ferroviarias y operar el servicio ferroviario de la hora punta a las comunidades metropolitanas del noroeste, que incluyen Arvada, Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder y Longmont.

