

RTD to host second round of public open houses and online meeting for Northwest Rail Peak Service Study

DENVER (Nov. 2, 2023) — The [Regional Transportation District](#) (RTD) is hosting two public open houses that will provide new information about the Northwest Rail Peak Service Study. This second round of in-person public open houses will offer opportunities to learn about siding locations, community benefits and impacts for the proposed commuter rail between Longmont and Denver.

The first open house will be held Wednesday, Nov. 8, at the Civic Center in Longmont (350 Kimbark St., Longmont, CO, 80501). The second open house will be held Thursday, Nov. 9 at the Broomfield Community Center, Lakeshore Room, first floor (280 Spader Way, Broomfield, CO 80020). Both open house events will take place between 5 p.m. and 7 p.m. and provide the same information.

Community members who are unable to attend one of the open houses can access the self-guided online meeting at <https://NorthwestRailPeakServiceStudyOnlineMeeting.com> anytime between Nov. 8 and Dec. 8, 2023. The same information from the open houses will be presented with the opportunity to provide feedback and submit questions. The self-guided online meeting will also be available in Spanish.

“While we have faced challenges making the Northwest Rail a reality due to escalating costs and evolving train operation requirements and constraints, RTD is looking forward to showcasing progress on the study since we last engaged the public earlier this year,” said RTD Study Manager Patrick Stanley. “We hope community members join the conversation to learn more and provide input at the open house or online meeting. Your input and comments help the study team evaluate the feasibility of providing peak commuter train service between Denver and Longmont and help us identify and address issues that will improve the project’s design.”

Study team members will be available to discuss details and answer questions at the in-person open houses. There will be a brief introductory presentation at 6 p.m. Spanish and American Sign Language interpretation will be provided at both open houses. “RTD remains committed to working with our regional partners to bring a rail solution to the northwest area,” Stanley said.

For more information, contact the study team by filling out a comment on the study [website](#), calling 720.881.0778 or e-mailing NorthwestRail@hdrinc.com.

###

About the Northwest Rail Peak Service Study

ABOUT RTD

The Regional Transportation District develops, operates and maintains a public transportation system that meets the transit needs of close to 3 million people within an eight-county service area in the Denver Metro region. For more information, visit rtd-denver.com, call 303-299-6000 and follow along on social media: www.facebook.com/RideRTD, [@RideRTD](https://twitter.com/RideRTD) on Twitter, [@ridertd](https://www.instagram.com/ridertd) on Instagram and [rideRTDco](https://www.youtube.com/rideRTDco) on YouTube. For the most current RTD news, visit the News Stop, at rtd-denver.com/news-stop.

###

Part of RTD's ongoing commitment to the FasTracks plan includes extending commuter rail service from Denver Union Station to Longmont. The Northwest Rail Peak Service Study advances the efforts toward this goal. The study evaluates how best to provide peak period service on this route: three weekday morning trips from Longmont to Denver and three weekday evening trips from Denver to Longmont.

Over the study period, the Northwest Rail Peak Service Study team will identify the requirements and costs to upgrade existing track, develop rail stations and operate peak period rail service to northwestern metropolitan communities, which include Arvada, Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder and Longmont.

Comunicado de Prensa

Para publicación inmediata

Distrito Regional de Transporte

720.326.7311

mediarequests@rtd-denver.com

RTD organiza la segunda ronda de jornadas públicas de casas abiertas y una reunión en línea para el Estudio del Servicio de Northwest Rail Peak

DENVER (2 de Noviembre de 2023) – El Distrito Regional de Transportes (RTD) organiza dos jornadas públicas de casas abiertas en las que se ofrecerá nueva información sobre el Estudio del Servicio de Northwest Rail Peak. Esta segunda ronda de jornadas de puertas abiertas en persona ofrecerá la oportunidad de conocer las ubicaciones de los apartaderos y los beneficios e impactos en la comunidad de la propuesta de tren de cercanías entre Longmont y Denver.

La primera jornada de casas abiertas se celebrará el miércoles 8 de noviembre en el Civic Center in Longmont (350 Kimbark St., Longmont, CO, 80501). La segunda jornada de casas abiertas se celebrará el jueves 9 de noviembre en el Broomfield Community Center, sala Lakeshore, primer piso (280 Spader Way, Broomfield, CO 80020). Ambas jornadas de casas abiertas tendrán lugar entre las 5 p.m. y las 7 p.m. y ofrecerán la misma información.

Los miembros de la comunidad que no puedan asistir a una de las jornadas de casas abiertas podrán acceder a la reunión autoguiada en línea en <https://NorthwestRailPeakServiceStudyOnlineMeeting.com> en cualquier momento entre el 8 de noviembre y el 8 de diciembre de 2023. Se presentará la misma información que en las jornadas de casas abiertas, con la oportunidad de hacer comentarios y preguntas. La reunión autoguiada en línea también estará disponible en español.



"Aunque nos hemos enfrentado a dificultades para hacer realidad el Northwest Rail debido al aumento de los costes y a la constante evolución de los requisitos y las limitaciones de la explotación de los trenes, RTD está deseando mostrar los progresos realizados en el estudio desde la última vez que nos pusimos en contacto con el público a principios de este año", dijo el director del estudio de RTD, Patrick Stanley. "Esperamos que los miembros de la comunidad se unan a la conversación para aprender más y dar su opinión en la jornada de casas abiertas o en la reunión en línea. Sus opiniones y comentarios ayudarán al equipo del Estudio a evaluar la posibilidad de ofrecer un servicio de trenes de cercanías en hora punta entre Denver y Longmont y nos ayudarán a identificar y resolver problemas que mejorarán el diseño del proyecto."

Los miembros del equipo del Estudio estarán disponibles para discutir los detalles y responder a las preguntas. Habrá una breve presentación introductoria a las 6 p.m. Se proporcionará interpretación en español y lenguaje de señas americano en ambas jornadas de puertas abiertas. "RTD sigue comprometido a trabajar con nuestros socios regionales para llevar una solución ferroviaria a la zona noroeste," dijo Stanley.

Para obtener más información, póngase en contacto con el equipo de estudio completando un comentario en el sitio web del estudio, llamando al 720.881.0778 o enviando un correo electrónico a NorthwestRail@hdrinc.com.

###

Acerca del Estudio de servicio Northwest Rail Peak

Parte del compromiso continuo de RTD con el plan FasTracks incluye la extensión del servicio ferroviario de cercanías desde la estación Union en Denver hasta Longmont. El estudio sobre el servicio Northwest Rail Peak avanza en la búsqueda de este objetivo. El estudio evalúa la mejor manera de proporcionar servicio en hora punta en esta ruta: tres viajes entre semana por la mañana de Longmont a Denver y tres viajes entre semana por la tarde de Denver a Longmont.

Durante el periodo de estudio, el equipo del Estudio del servicio de Northwest Rail Peak determinará los requisitos y costes para mejorar las vías existentes, desarrollar estaciones ferroviarias y ofrecer un servicio ferroviario en hora punta a las comunidades metropolitanas del noroeste, que incluyen Arvada, Westminster, Broomfield, Louisville, Boulder y Longmont.