



CO 119 Servicio de Autobús Expreso (BRT)

Escenarios de frecuencia del servicio Diagonal Flyer de RTD



Este documento presenta los horarios operativos propuestos y las frecuencias de servicio para las rutas Diagonal Flyer de RTD, DF1 y DF2, el día de su lanzamiento. DF1 reemplazará al actual servicio de autobús BOLT, mientras que DF2 asumirá la Ruta J, que fue suspendida en 2020.

El **Nivel de Servicio 1** corresponde al **Plan de Optimización del Sistema (SOP)** de RTD, que recomienda ajustes en los servicios de autobús y tren para mejorar la movilidad regional. Bajo este escenario:

DF1: Duplica la frecuencia actual del horario de BOLT entre las 6 a.m. y las 9 p.m. los días hábiles, y entre las 6 a.m. y las 6 p.m. los sábados.

DF2: Ofrece como mínimo el mismo nivel de servicio que la antigua Ruta J, operando bidireccionalmente en las horas pico de la mañana y la tarde de los días hábiles.

Los escenarios de frecuencia del servicio de Nivel 2 y Nivel 3 para el día de la inauguración se determinarán con base en la demanda y los recursos disponibles en el momento del Proceso Público de Cambio de Corredor/Servicio aplicable.

Posibles niveles de servicio el día de la inauguración

Frecuencia del Servicio Diagonal Flyer (en minutos)

Clase de servicio: Suburbano

Nivel de Servicio 1	DF1 Longmont/Centro de Boulder vía 28th St				DF2 Longmont/Boulder vía Boulder Junction			
	Horas pico (a.m./p.m.)	Mediodía	Tarde	Noche	Horas pico (a.m./p.m.)	Mediodía	Tarde	Noche
Días hábiles	15/15	30	60	60	30/30	-	-	-
Sábados	60/30	30	60	60	-	-	-	-
Domingos y días festivos	60/60	60	60	60	-	-	-	-
Nivel de Servicio 2	Horas pico (a.m./p.m.)	Mediodía	Tarde	Noche	Horas pico (a.m./p.m.)	Mediodía	Tarde	Noche
Días hábiles	15/15	30	30	60	30/30	-	-	-
Sábados	30/30	30	30	60	-	-	-	-
Domingos y días festivos	60/60	30	30	60	-	-	-	-
Nivel de Servicio 3	Horas pico (a.m./p.m.)	Mediodía	Tarde	Noche	Horas pico (a.m./p.m.)	Mediodía	Tarde	Noche
Días hábiles	15/15	15	30	60	30/30	-	-	-
Sábados	30/30	15	30	60	-	-	-	-
Domingos y días festivos	60/30	30	30	60	-	-	-	-

Aumento con respecto al nivel de servicio anterior.