

# COMUNICADO DE PRENSA



## **El proyecto de reconstrucción del metro ligero del centro de la ciudad comenzará en mayo**

*El proyecto en varias fases se centrará en los segmentos más antiguos del sistema ferroviario*

**DENVER (28 de febrero de 2024)** - El Distrito Regional de Transportes (RTD) tiene previsto emprender un proyecto en varias fases para reconstruir varios kilómetros de vías de tren ligero en el centro de Denver. La primera fase del proyecto de reconstrucción a fondo, de aproximadamente 152 millones de dólares, comenzará en mayo y se centrará en cinco tramos de vías a nivel e intersecciones de calles del del Downtown Loop.

Este gran proyecto de reconstrucción es el primero de este tipo en la historia de RTD. Entre 2012 y 2023, RTD emprendió 17 proyectos aislados en el corredor central para sustituir tramos de carril curvo, agujas, cruces, señales y otras infraestructuras ferroviarias. El proyecto aprovechará el trabajo previo realizado por RTD con cierres específicos de tiempo para minimizar las molestias a los clientes.

A partir del 26 de mayo, todos los trenes de las líneas D y H se desviarán a la estación Denver Union Station, y se suspenderá el servicio de la línea L, que conecta la estación 30th-Downing con el Downtown Loop. No habrá servicio de metro ligero en el corredor central de RTD hasta septiembre de 2024. Tras la finalización de la primera fase del proyecto en septiembre, los equipos harán una pausa en los trabajos de reconstrucción hasta 2025, y todos los servicios de tren ligero reanudarán su funcionamiento normal.

El Downtown Loop, en el distrito central de negocios de Denver, forma parte de la línea inaugural de ferrocarril ligero de RTD y se inauguró en octubre de 1994. Después de casi 30 años de servicio continuo, varios segmentos de vía a lo largo del corredor de 5,3 millas, que se extiende entre las estaciones I-25-Broadway y 30th-Downing, requieren una reconstrucción a fondo. El proceso de reconstrucción a fondo implica la eliminación de toda la infraestructura ferroviaria actual, el hormigón, las traviesas y el balasto. Los equipos también se ocuparán de los desagües de 30 años de antigüedad antes de reconstruir por completo cada tramo.

"El mantenimiento de los activos y las infraestructuras de RTD es esencial para preservar las inversiones previas de la región en su sistema de transporte de masas", ha declarado Debra A. Johnson, Directora General y Consejera Delegada de RTD. "Gestionar y mantener los activos en buen estado garantiza la integridad a largo plazo de la red ferroviaria para todas las personas que confían en RTD para que les lleve a sus destinos".

Las intersecciones a nivel de vías y calles que se reconstruirán en la primera fase del proyecto son las de las calles 15 y Stout, 17 y Stout, 15 y California, 17 y California, y Broadway y Welton.

Los cinco cruces afectados no se reconstruirán al mismo tiempo. RTD ha estado trabajando estrechamente con la ciudad y el condado de Denver para discutir los posibles cierres de calles y desarrollar planes de desvío de tráfico. Durante el proyecto, el tráfico de vehículos en la zona puede ser fusionado a un carril o desviado alrededor de las intersecciones durante períodos limitados de tiempo.

Las rutas de autobús de RTD que operan a lo largo de las calles 15 y 17 también pueden verse afectadas temporalmente durante el proyecto de reconstrucción, pero la agencia está trabajando para limitar los desvíos en el centro de la ciudad. Además, con todos los trenes ligeros desviados a Denver Union Station, RTD tiene previsto reintroducir temporalmente su servicio gratuito MetroRide, que opera a lo largo de las calles 18 y 19. Tanto las rutas gratuitas de MallRide como las de MetroRide ofrecen múltiples paradas entre Denver Union Station y Civic Center Station.

Las tres fases siguientes del proyecto comenzarán en 2025, y las obras de cada fase podrán realizarse simultáneamente. El equipo del proyecto de la agencia, formado por personal y consultores, está elaborando planes integrales de reconstrucción para estas últimas fases, que incluyen para las últimas fases, que incluyen:

- Segunda fase: Reconstrucción de la mitad de la manzana en el Downtown Loop
- Tercera fase: Reconstrucción de la alineación de Colfax Avenue
- Cuarta fase: Corredor de Welton Street

Durante la reunión del Consejo de Administración de RTD celebrada el martes 27 de febrero, el personal describió las cuatro fases a corto plazo del proyecto y los planes de la agencia para reducir el impacto a los clientes.

A partir de marzo, el personal pondrá en práctica un amplio plan de comunicación y divulgación para garantizar que los clientes y los clientes y las partes interesadas conozcan las posibles repercusiones en los servicios y los desvíos previstos. La agencia también ha creado un sitio web con fotos, ilustraciones, mapas, información sobre desvíos y plazos del proyecto para el público. El sitio web está disponible en [rtd-denver.com/railproject](https://rtd-denver.com/railproject) y se actualizará continuamente durante todas las fases de trabajo. RTD también organizará una serie de reuniones comunitarias virtuales y presenciales, tanto en inglés como en español, cerca de las líneas de metro ligero afectadas. El calendario de las próximas reuniones estará disponible en el sitio web del proyecto.

La agencia se está asegurando de que su sistema de 30 años de antigüedad siga prestando un servicio fiable durante al menos 30 años más y más", declaró Johnson.

Antes del proyecto, RTD anima a sus clientes a inscribirse en el [servicio de alertas](#). El programa proporciona texto en tiempo real y correo electrónico sobre las interrupciones que pueden afectar a una ruta de autobús específica, línea de ferrocarril, parada o estación. También se anima a los clientes a visitar el sitio web de RTD o utilizar la aplicación web [NextRide](#) para planificar viajes, ver las alertas de servicio y ver la ubicación de los autobuses y trenes en tiempo real. Para obtener información adicional sobre rutas y horarios, los agentes de Atención al Cliente de RTD están disponibles de 6 a.m. a 8 p.m. los días laborables, y de 9 a.m. a 6 p.m. los sábados, domingos y festivos llamando al [303.299.6000](tel:303.299.6000).

## **SOBRE RTD**

El Distrito de Transporte Regional (RTD) fue creado en 1969 por la Asamblea General de Colorado para desarrollar, operar y mantener un sistema de transporte masivo que ahora beneficia a más de 3,1 millones de personas en el área metropolitana de Denver. masivo que ahora beneficia a más de 3,1 millones de personas en el área metropolitana de Denver. Con un área de servicio de 2.342 millas cuadradas, RTD presta servicios de transporte en la totalidad o parte de ocho condados y más de 40 municipios. Los servicios de la agencia de transporte se prestan a través de 126 líneas de autobús de autobús, seis líneas de tren ligero, cuatro líneas de tren de cercanías y opciones de movilidad paratransito.