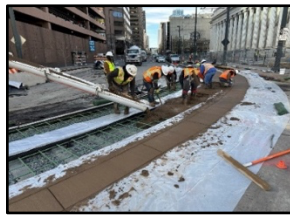
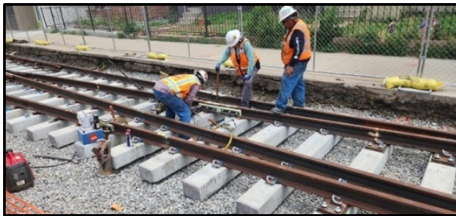


Proyecto de reconstrucción del centro de la ciudad

FICHA TÉCNICA

En mayo de 2024, RTD iniciará la primera fase de un proyecto multifase para mejorar las líneas ferroviarias del centro de Denver. La primera fase abordará la reconstrucción de cinco intersecciones en el Downtown Loop de Denver que sirven como cruces a nivel para las líneas de metro ligero D, H y L. Estos cruces son los siguientes: 15ª y Stout, 17ª y Stout, 15ª y California, 17ª y California, y Broadway y Welton. Ya se han mejorado diez cruces a nivel, que forman parte de la línea operativa más antigua de la agencia. Las líneas Downtown Loop y Welton Street se desenergizarán mientras las cuadrillas realizan una reconstrucción a fondo de los raíles en los cinco cruces del centro. Los raíles se instalaron hace más de 30 años como parte de la línea del corredor central, que fue la primera línea operativa de RTD.



RTD gastó 19 millones de dólares en proyectos ferroviarios aislados en el centro de la ciudad entre 2012 y 2023.

¿Por qué es necesario?

RTD está invirtiendo en el futuro de su sistema de transporte y del área metropolitana. Al abordar las necesidades de infraestructuras anticuadas, RTD protege la inversión pública en activos de transporte clave y contribuye a la revitalización del centro de Denver. Este proyecto abordará los problemas de los carriles en las intersecciones que han experimentado asentamientos debido al uso intensivo a lo largo del tiempo por una cantidad cada vez mayor de tráfico ferroviario y de vehículos.

Horas de trabajo

De lunes a viernes: de 7.00 a 21.00 h.

Sábado-domingo: de 8.00 a 17.00 h.

Impactos

RTD y Denver están trabajando juntos para minimizar los impactos a los clientes y al público. Las agencias están colaborando en las mejores prácticas para mantener el acceso a través de los cruces al tiempo que minimiza la interrupción de las empresas del centro, los clientes de tránsito y el público. A partir del 28 de mayo, todos los trenes de las líneas D y H se desviarán a Denver Union Station y se suspenderá el servicio de la línea L, ya que no habrá servicio de tren ligero en el Downtown Loop de RTD hasta septiembre de 2024 para permitir la finalización de la primera fase del proyecto. Las rutas de autobús afectadas se desviarán alrededor de las intersecciones a medida que avance el proyecto.

Más información

Para obtener información detallada sobre el proyecto y actualizaciones, o para enviar una pregunta, visite la página web del proyecto en rtd-denver.com/railproject. También se anima a los clientes a inscribirse para recibir [alertas de servicio](#).

Regional Transportation District
1660 Blake Street, Denver CO 80202