**HOJA INFORMATIVA**

**Proyecto de reconstrucción del ferrocarril del centro: cruce de Kalamath**



En septiembre de 2025, RTD comenzará la siguiente fase de un proyecto multifase para mejorar las vías del tren ligero en el centro de Denver. Las obras abordarán la reconstrucción cerca de la intersección de la calle Kalamath y la avenida Colfax.

**Actualizaciones completadas**

* En 2024 se reconstruyeron cinco cruces a nivel, que forman parte de la línea operativa más antigua de la agencia, incluidos 15th y Stout, 17th y Stout, 15th y California, 17th y California, y Broadway y Welton.
* RTD gastó $19 millones en proyectos ferroviarios aislados en el centro de la ciudad entre 2012 y 2023.

**Actualizaciones de las líneas ferroviarias**

* La siguiente fase del trabajo se centrará en segmentos del cruce del tren ligero ubicados cerca de la intersección de Kalamath Street y Colfax Avenue.
* Abordar el problema de la infraestructura envejecida protege la inversión pública en activos de transporte clave y contribuye a la revitalización del centro de Denver.
* El proceso de reconstrucción en profundidad implica retirar y reemplazar la infraestructura ferroviaria actual, el hormigón, los rieles, los durmientes y el balasto.

**Horas de trabajo**

* Lunes – Viernes: 7 am – 9 pm
* Sábado – Domingo: 8 am – 5 pm

**Modificaciones temporales del servicio a partir del 2 de septiembre:**

* Todos los trenes **de la línea D** serán desviados a la estación Denver Union.
* La **línea H** finalizará en la estación Southmoor y los clientes que continúen hacia el centro deberán conectarse a un tren de la línea E.
* Las **líneas E y H mantendrán frecuencias de 15 minutos** para apoyar los traslados de los clientes.
* La Línea L se suspenderá temporalmente durante el proyecto, y **la ruta de autobús 43** brindará a los clientes conexiones continuas a lo largo del corredor.
* RTD continúa colaborando con la ciudad y el condado de Denver en posibles impactos al tráfico.
* Durante el proyecto, el tráfico vehicular en el área puede fusionarse en un solo carril o desviarse alrededor del cruce ferroviario por períodos de tiempo limitados.
* Está previsto que la obra finalice el 27 de noviembre de 2025.

**Más información**

Para obtener información detallada y actualizaciones del proyecto o para enviar una pregunta, visite la página web del proyecto en [rtd-denver.com/railproject](https://www.rtd-denver.com/railproject) .