|  |  |
| --- | --- |
|  | **PREGUNTAS FRECUENTES**  **Proyecto de reconstrucción del ferrocarril del centro de la ciudad**  **ACTUALIZADO: 27 de agosto de 2025** |

**Descripción general del proyecto**

Tras más de 30 años, RTD continúa invirtiendo en su infraestructura ferroviaria más antigua para garantizar la integridad de la red a largo plazo. El servicio de tren ligero comenzó en Denver el 7 de octubre de 1994, con 8.5 kilómetros de vías que conectan las estaciones de 30th y Downing con la I-25 y Broadway. Gran parte de la infraestructura ferroviaria actual del centro, conocida comúnmente como el Bucle del Centro, ha estado en funcionamiento desde la construcción de la línea. Este corredor se ha expandido con los años y ahora da servicio a 10 estaciones de tren en las líneas D, H y L, con trenes a nivel de calle que circulan junto al tráfico peatonal y vehicular.

RTD está realizando una reconstrucción integral de este tramo ferroviario para mejorar la seguridad y la movilidad, abordar el deterioro de la infraestructura de transporte y prolongar la vida útil de los principales activos de transporte de la agencia. A partir del 2 de septiembre, la agencia inicia la siguiente fase de reconstrucción en los tramos ferroviarios ubicados cerca de la intersección de la calle Kalamath y la avenida Colfax.

* **¿Qué es el Proyecto de Reconstrucción Ferrocarril del Centro?**

El Proyecto de Reconstrucción del Ferrocarril del Centro incluye la sustitución total de las vías que han servido al corredor central de RTD durante 30 años. Esta importante iniciativa de construcción mejorará la seguridad y la fiabilidad del sistema de tren ligero.

* **¿Por qué RTD está llevando a cabo ahora el Proyecto de Reconstrucción del Ferrocarril del Centro?**

La gestión y el mantenimiento de los activos en buen estado garantizan la integridad a largo plazo de la red ferroviaria para todos los usuarios que confían en RTD para que los lleve a sus destinos. Tras más de 30 años, RTD está invirtiendo en su infraestructura ferroviaria más antigua para garantizar la integridad a largo plazo de la red. Los tramos pavimentados de vía en el circuito del centro se encuentran bajo hormigón, por lo que los rieles y el balasto que se encuentran debajo son más difíciles de mantener. Años de aumento del tráfico vehicular y ferroviario, junto con el uso de productos químicos como las sales antihielo, han afectado gravemente las vías del centro, por lo que este proyecto es una prioridad. RTD y Denver trabajan en conjunto para minimizar el impacto en los clientes y el público. Las agencias colaboran en las mejores prácticas para mantener el acceso a través de los cruces y, al mismo tiempo, minimizar las interrupciones para los negocios del centro, los usuarios del transporte público y el público.

* **Entre 2012 y 2023, RTD completó 17 proyectos de reparación y reemplazo en intersecciones clave del corredor central. Este trabajo priorizó vías curvas, cambios de vía y pasos a nivel. ¿En qué se diferencia este proyecto?**

Este importante proyecto de reconstrucción es el primero de su tipo en la historia de RTD. Los proyectos de construcción ferroviarios anteriores se centraron en mejoras y reparaciones de tramos específicos. Por ejemplo, en proyectos anteriores, RTD priorizó zonas de alto riesgo, como cambios de vía y cruces ferroviarios a nivel, completando uno o dos proyectos al año. La siguiente fase de este proyecto abarca las mejoras de la vía del tren ligero, ubicada cerca de la intersección de la calle Kalamath y la avenida Colfax.

* **¿Qué pasa con la accesibilidad durante la construcción?**

RTD se dedica a brindar servicios seguros y accesibles, preservar una infraestructura de transporte público confiable, respaldar inversiones previas y extender la vida útil de los activos de la agencia. El centro de la ciudad seguirá siendo accesible en transporte público durante todas las fases de construcción. Los clientes y el público en general seguirán teniendo acceso al transporte público, a los negocios y a los eventos del centro durante las obras. El sitio web de RTD, la aplicación Next Ride y las Alertas de Servicio son las mejores maneras para que los clientes planifiquen un viaje y lleguen a sus destinos en el centro.

* **¿Cómo se comunicarán al público los impactos de la construcción y el servicio?**

RTD está trabajando con numerosos socios del centro y los medios de comunicación para proporcionar información detallada y comunicaciones sobre el Proyecto de Reconstrucción del Ferrocarril del Centro. RTD elaborará mensajes claros que destaquen los beneficios del proyecto y su impacto en los servicios mediante el uso de múltiples canales y plataformas de comunicación. Esto incluye recursos internos como señalización, iniciativas de participación y divulgación comunitaria, comunicados de prensa y colaboraciones con los medios, colaboración con socios y partes interesadas, y notificaciones web, digitales y en redes sociales. Se han desarrollado materiales y recursos específicos del proyecto para explicar los detalles del mismo y facilitar la interacción externa con clientes, socios y partes interesadas locales. Este enfoque integral y *sin sorpresas* busca gestionar eficazmente las expectativas informando e involucrando a los clientes y a la comunidad con comunicaciones consistentes, precisas y oportunas, a la vez que destaca los beneficios a largo plazo del proyecto.

* **¿Qué alternativas están disponibles para los clientes que actualmente utilizan Colfax en la estación Auraria para acceder al campus de Auraria?**

Durante la construcción, la Línea D se desviará a la Estación Denver Union. La Línea H finalizará en la Estación Southmoor, y los pasajeros que continúen hacia el centro deberán hacer transbordo a la Línea E. Si bien los trenes D y H no prestarán servicio en la Estación Colfax-Auraria durante la construcción, tres líneas de tren ligero (D, E y W) prestarán servicio en la Estación Auraria Oeste. Además, la Ruta de Autobús 16 y el [Conector del Distrito A RT](https://www.rtd-denver.com/community/news/rtd-adds-new-bus-route-the-art-district-connector-with-latest-service-changes) prestarán servicio cerca de la Estación Colfax-Auraria.

* **¿Cuáles son los impactos en las vías de circulación y los negocios adyacentes a las obras? ¿El proyecto implicará el cierre total de las intersecciones?**

Este trabajo se centrará en la reconstrucción completa de la vía del tren ligero que discurre paralela a Colfax. No incluye ningún tramo de vía cerca del Centro de Convenciones de Colorado, ya que fueron objeto de reparaciones específicas previas.

* **¿Cuáles son los principales impactos al servicio RTD durante las obras ferroviarias del centro?**

A partir del martes 2 de septiembre, todos los trenes de la Línea D serán redirigidos a la Estación Denver Union. La Línea H finalizará en la Estación Southmoor, y los pasajeros que continúen hacia el centro deberán hacer transbordo a la Línea E. Las líneas E y H mantendrán frecuencias de 15 minutos para facilitar los transbordos. La Línea L permanecerá suspendida temporalmente durante el proyecto, y la ruta de autobús 43 ofrecerá conexiones continuas a lo largo del corredor del centro. Para obtener información detallada sobre el servicio relacionado con el Proyecto Ferroviario del Centro, [haga clic aquí](https://www.rtd-denver.com/railproject) .

* **¿Cuándo estará disponible el plan de control de tráfico?**

RTD está trabajando con la Ciudad y el Condado de Denver para crear un plan de control de tráfico. Se ha presentado un borrador del plan para su revisión y se espera recibir comentarios a finales de esta semana.

* **¿Existe una lista en la que debo estar para recibir información sobre los cierres lo antes posible?**

RTD se ha comprometido a ofrecer actualizaciones más frecuentes a la comunidad. Al proporcionar una dirección de correo electrónico de contacto, se enviarán mensajes sobre alertas, cierres y cualquier otra información importante.

* **¿Se espera que Colfax cierre?**

No se espera que Colfax cierre durante esta etapa del proyecto.