



## **SOCIAL MEDIA AND NEWSLETTER COPY**

### **Proyecto de reconstrucción ferroviaria del centro**

**ACTUALIZADO: 13 de mayo de 2026**

#### **Social Media Copy**

A partir del 7 de junio, RTD dará inicio a la siguiente fase del proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver, reemplazando tramos de vías de tren obsoletas a lo largo de la avenida Colfax, entre las calles 7.<sup>a</sup> y 9.<sup>a</sup>, así como segmentos de vías desde la calle 14 hasta la 19, a lo largo de las calles Stout y California; esto excluye las cinco intersecciones del circuito del centro, donde los trabajos concluyeron en 2024.

Las obras mejorarán la seguridad, la fiabilidad y la calidad del servicio a largo plazo. Se implementarán cambios en los servicios alternativos, lo que incluye el restablecimiento de la Línea C, un servicio temporal de la Línea T que operará entre Lincoln e I-25•Broadway, la extensión de la Línea R hasta RidgeGate Parkway y un aumento en la frecuencia de los servicios 16th Street FreeRide, la ruta ART y la ruta 43.

Obtenga más información y planifique con antelación: [rtd-denver.com/railproject](https://rtd-denver.com/railproject)

#### **Newsletter Copy**

A partir del 7 de junio, RTD dará inicio a la siguiente fase del proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver. Los equipos de trabajo reconstruirán por completo la infraestructura ferroviaria obsoleta, a lo largo de la avenida Colfax, entre las calles 7.<sup>a</sup> y 9.<sup>a</sup>, así como segmentos adicionales del circuito del centro que han estado en servicio durante más de 30 años. La obra representa una inversión significativa en la seguridad, la confiabilidad y el rendimiento a largo plazo del sistema ferroviario de RTD.

Durante el periodo de construcción, se implementarán cambios temporales en el servicio para facilitar el acceso al centro de la ciudad, a los lugares de trabajo, a los comercios y a los eventos. Mientras las líneas D, H y L permanezcan suspendidas, se restablecerá el servicio de la línea C; asimismo, operará una línea temporal T entre Lincoln e I-25•Broadway y la línea R extenderá su recorrido hasta RidgeGate Parkway; estas medidas se complementarán con un aumento en la frecuencia del servicio 16th Street FreeRide, la ampliación de los servicios de la ruta ART y de la ruta 43 y el

mantenimiento de las conexiones de autobús en las proximidades de la zona del proyecto.

Se prevé que las obras concluyan a principios de 2027. Se invita a los miembros de la comunidad a planificar sus traslados con antelación, consultar los cambios en el servicio y mantenerse informados durante todo el proceso de construcción.

Suscríbase para recibir actualizaciones sobre el proyecto ferroviario en [rtd-denver.com/railproject](http://rtd-denver.com/railproject)