



PREGUNTAS FRECUENTES

Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver

ACTUALIZADO: 13 de mayo de 2026

P: ¿Qué es el Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver?

R: El Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver consiste en el reemplazo integral de las vías que han prestado servicio al corredor central del centro de la ciudad durante más de 30 años. La iniciativa de construcción mejorará la seguridad y la confiabilidad del sistema de tren.

P: ¿Por qué RTD está llevando a cabo el proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver precisamente ahora?

R: La gestión y el mantenimiento de los activos en buen estado de conservación garantizan la integridad a largo plazo de la red ferroviaria para todas las personas que confían en RTD para llegar a sus destinos. Tras más de 30 años, RTD está invirtiendo en su infraestructura ferroviaria más antigua para asegurar la integridad de la red a largo plazo. Las secciones pavimentadas de las vías en el circuito del centro se encuentran bajo una capa de concreto, por lo que las vías y el balasto (la roca bajo las vías) resultan más difíciles de mantener. Años de creciente tráfico vehicular y ferroviario, junto con productos químicos como las sales descongelantes, han deteriorado las vías, convirtiendo a este proyecto en una prioridad. RTD está trabajando de manera coordinada para minimizar las repercusiones para los clientes y el público en general.



P: Entre 2012 y 2023, RTD completó 17 proyectos de reparación y reemplazo en intersecciones clave dentro del corredor central. Estos trabajos priorizaron las vías curvas, los cambios de vía y los cruces a nivel. ¿En qué se diferencia este proyecto?

R: Este importante proyecto de reconstrucción es el primero de su tipo en la historia de RTD. Los proyectos de construcción ferroviaria anteriores estaban dirigidos a mejoras y

reparaciones de segmentos específicos. Por ejemplo, durante proyectos anteriores, RTD priorizó áreas de alto riesgo, como los cambios de vía y los cruces ferroviarios a nivel, completando uno o dos proyectos por año.

P: ¿Cómo afectará el Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro a los desplazamientos en el centro de la ciudad?

R: Durante los trabajos de mantenimiento planificados para 2026, RTD se centrará en mantener las conexiones de los usuarios hacia y desde sus destinos con la menor interrupción posible. Las siguientes opciones están disponibles para apoyar a los usuarios del servicio ferroviario que puedan verse temporalmente afectados por los trabajos de reconstrucción planificados:

Los siguientes cambios en el servicio entrarán en vigor el 7 de junio de 2026.

- La Línea D se suspenderá durante la construcción. En lugar de la Línea D, RTD restablecerá el antiguo servicio de la Línea C para proporcionar acceso directo a la estación Denver Union Station; además, los clientes podrán conectarse fácilmente con el circuito del centro utilizando el 16th Street FreeRide o el Free MetroRide. La frecuencia del 16th Street FreeRide aumentará a aproximadamente cada tres minutos, los siete días de la semana. El Free MetroRide circula cada 10 minutos durante las horas pico de servicio, de lunes a viernes. Los trenes de la Línea C operarán con una frecuencia de 15 minutos entre la estación Littleton•Mineral y la estación Denver Union Station.
- La Línea H se suspenderá durante la construcción. Sin embargo, RTD extenderá el servicio de la Línea R hasta la estación RidgeGate Parkway e implementará una línea ferroviaria temporal, la Línea T, que operará entre las estaciones Lincoln e I-25•Broadway. Los clientes que se dirijan al centro de la ciudad deberán hacer transbordo a un tren de la Línea E o de la Línea T en la estación Bellevue.
- Las líneas R y T ofrecerán una frecuencia de servicio de 15 minutos los días laborables, de 6:00 a. m. a 6:00 p. m. y posteriormente cada 30 minutos hasta la medianoche (hasta las 2:00 a. m. los viernes). Para obtener más información, consulte los [cambios finales en el servicio para junio de 2026](#).
- La Línea E mantendrá una frecuencia de 15 minutos para facilitar los transbordos en la Estación Bellevue.

- La Línea L quedará suspendida durante el proyecto y la Ruta 43 ofrecerá a los usuarios conexiones continuas a lo largo del corredor del centro de la ciudad. RTD aumentará la frecuencia de la Ruta 43 a un intervalo de 7.5 minutos durante las horas pico, entre la Estación Central Park y el campus de Auraria.
- La Ruta de autobús 16 y la Ruta ART también ofrecen servicio alternativo hacia la Estación Colfax at Auraria. Las paradas de autobús cercanas a la zona del proyecto permanecerán abiertas y operativas durante los trabajos de reconstrucción.



P: ¿Qué pasará con la accesibilidad durante la construcción?

R: RTD se dedica a proporcionar servicios seguros y accesibles, preservar una infraestructura de transporte confiable, respaldar inversiones anteriores y extender la vida útil de diseño de los activos de la agencia. El área del centro permanecerá accesible mediante transporte público durante todas las fases de la construcción. Los clientes y el público seguirán teniendo acceso al transporte, a los negocios y a los eventos del centro durante el proyecto de construcción. La página web y las aplicaciones de RTD son las mejores herramientas para que los clientes planifiquen un viaje y lleguen a sus destinos en el centro.

P: ¿Cómo se comunicarán al público los impactos de la construcción y las afectaciones al servicio?

R: RTD está trabajando con numerosos socios del centro y con los medios de comunicación para proporcionar información y avisos con antelación sobre el Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro. Antes de iniciar los trabajos, RTD destacará los beneficios del proyecto y su impacto en los servicios mediante múltiples canales y plataformas de comunicación. Esto incluye recursos dentro del propio sistema de transporte, tales como señalización; así como actividades de participación y difusión comunitaria, relaciones con los medios, colaboración con socios y partes interesadas y notificaciones a través de la página web, medios digitales y redes sociales. Se desarrollarán materiales y recursos específicos para el proyecto con el fin de explicar sus detalles y facilitar oportunidades de interacción externa con usuarios, socios y partes interesadas locales. Este enfoque integral y sin sorpresas tiene como objetivo gestionar eficazmente las expectativas, informando e involucrando a los clientes y a la comunidad mediante comunicaciones coherentes, precisas y oportunas.

P: ¿Qué alternativas están disponibles para los usuarios que actualmente utilizan el transporte público para desplazarse a lo largo de la avenida Colfax, entre las calles 7.^a y 10.^a y al Downtown Loop?

A: La ruta de autobús 16 y ART continuarán brindando servicio alternativo a Colfax en la estación Auraria. Las paradas de autobús cercanas al proyecto de reconstrucción permanecerán abiertas y operativas durante las obras de reconstrucción.

P: ¿Cuáles serán los impactos en los carriles de circulación y en los negocios adyacentes a las zonas de construcción? ¿El proyecto implicará el cierre total de intersecciones?

R: Los trabajos en los tramos intermedios del Downtown Loop se secuenciarán de tal manera que no todas las intersecciones se vean afectadas simultáneamente. No se prevé que estos trabajos se realicen al mismo tiempo en dos intersecciones consecutivas de sentido único (por ejemplo, la 15 y la 17). Sin embargo, para agilizar las obras, siempre que sea posible, los trabajos en el centro de la ciudad podrían llevarse a cabo simultáneamente en varias intersecciones (por ejemplo, la 15 y la 16, posteriormente la 17 y la 18). Todos los trabajos en el centro requerirán el cierre de un carril, manteniéndose abierto al menos un carril de circulación en todo momento.

Se realizarán trabajos de servicios públicos a menor escala en las intersecciones a lo largo de las calles Stout y California, entre la 15 y la 19; estos trabajos no implicarán una reconstrucción total.

Se mantendrá el acceso a los negocios y a los estacionamientos durante todo el periodo de obras en el centro. El acceso a los estacionamientos podría verse interrumpido por breves periodos de tiempo —situación que se comunicará con antelación a los equipos de administración de las propiedades—; no obstante, se procurará mantener dicho acceso en la mayor medida posible. Se garantizará el acceso a las aceras en todo el corredor del centro y, en cada intersección, se mantendrán abiertos al menos tres de los cuatro pasos peatonales en todo momento.

RTD y la empresa contratista del proyecto están trabajando directamente con los negocios locales y las partes interesadas en la zona de los tramos intermedios del Downtown Loop para minimizar los impactos en la mayor medida posible.

Los trabajos a lo largo de la avenida Colfax, cerca del campus de Auraria, se programarán de modo que no coincidan los cierres totales de las calles 7.^a y 9.^a. Cada intersección requerirá un cierre total temporal, el cual tendrá una duración aproximada de 10 días. Se recomienda a los viajeros prever posibles retrasos durante estos periodos.

RTD y la empresa contratista del proyecto mantienen una estrecha coordinación con el Centro de Educación Superior de Auraria (Auraria Higher Education Center) para comunicar los posibles impactos y garantizar, en la mayor medida posible, el acceso a las instalaciones del campus durante el proceso de construcción, el cual se prevé que se extienda hasta el otoño de 2026.

Tenga en cuenta que todas las actividades de construcción están sujetas a la programación establecida y a las condiciones meteorológicas, por lo que podrían ser modificadas.

P: ¿Por qué RTD no está operando la Línea H hasta la estación Denver Union Station?

R: RTD evaluó la opción de extender el recorrido de todas las líneas (D, E, H y W) hasta la estación Denver Union Station durante esta fase del proyecto. Sin embargo, esto requeriría gestionar el retorno de 16 trenes por hora en la terminal. Tras evaluar su viabilidad y el impacto en la puntualidad del servicio, se determinó que las líneas D y H quedarán suspendidas, y que las líneas C, E y W llegarán hasta la Denver Union Station. Todos los trenes de tren ligero mantendrán sus frecuencias actuales (por ejemplo, cada 15 minutos).

P: ¿Cuáles son los principales impactos en el servicio de RTD durante las obras ferroviarias en el centro de la ciudad?

R: Conexiones continuas y servicio alternativo

- La Línea D se suspenderá durante la construcción. En lugar de la Línea D, RTD restablecerá el antiguo servicio de la Línea C para proporcionar acceso directo a la estación Denver Union; además, los usuarios podrán conectar fácilmente con el circuito del centro utilizando el servicio 16th Street FreeRide o el Free MetroRide. El 16th Street FreeRide aumentará su frecuencia a aproximadamente cada tres minutos, los siete días de la semana. El Free MetroRide opera cada 10 minutos durante las horas pico de servicio, de lunes a viernes. Los trenes de la Línea C operarán con una frecuencia de 15 minutos entre la estación Littleton•Mineral y la estación Denver Union.
- La Línea H se suspenderá durante la construcción. Sin embargo, RTD extenderá el servicio de la Línea R hasta la estación RidgeGate Parkway e implementará una línea ferroviaria temporal, la Línea T, que operará entre las estaciones Lincoln e I-25•Broadway. Los usuarios que se dirijan al centro deberán hacer transbordo a un tren de la Línea E o de la Línea T en la estación Bellevue.
- Las líneas R y T ofrecerán una frecuencia de servicio de 15 minutos los días laborables, de 6:00 a. m. a 6:00 p. m., y posteriormente cada 30 minutos hasta la medianoche (hasta las 2:00 a. m. los viernes). Para más información, consulte los [cambios finales de servicio de junio de 2026](#).
- La Línea E mantendrá una frecuencia de 15 minutos para facilitar los transbordos en la estación Bellevue.
- La Línea L se suspenderá durante el proyecto, y la Ruta 43 proporcionará a los usuarios conexiones continuas a lo largo del corredor del centro. RTD aumentará la frecuencia de la Ruta 43 a cada 7,5 minutos durante las horas pico, entre la estación Central Park y el campus de Auraria.
- La Ruta de autobús 16 y la Ruta ART también ofrecen servicio alternativo a la estación Colfax at Auraria. Las paradas de autobús cercanas al proyecto permanecerán abiertas y operativas durante las obras de reconstrucción.

P: ¿Hará parada la Línea D en Auraria West este verano?

R: A partir del 7 de junio de 2026:

- Se suspenderán todos los trenes de la Línea D con destino a la estación Denver Union. En lugar de la Línea D, RTD restablecerá el servicio de la

antigua Línea C para ofrecer acceso directo a la estación Denver Union Station; además, los usuarios podrán conectar fácilmente con el circuito del centro de la ciudad utilizando el 16th Street FreeRide o el Free MetroRide.

- El 16th Street FreeRide aumentará su frecuencia a cada tres minutos aproximadamente, los siete días de la semana. El Free MetroRide opera cada 10 minutos durante las horas pico de servicio, de lunes a viernes.
- La Línea C operará con una frecuencia de 15 minutos entre la estación Littleton•Mineral y la estación Denver Union Station.
- RTD aumentará la frecuencia de la Ruta 43 a cada 7.5 minutos durante las horas pico, entre la estación Central Park y el campus de Auraria.
- La Ruta de autobús 16 y la Ruta ART también ofrecerán servicio alternativo a la estación Colfax at Auraria. Las paradas de autobús cercanas al proyecto permanecerán abiertas y operativas durante los trabajos de reconstrucción.

La estación Auraria West recibirá servicio de las líneas C, E y W durante el proyecto de reconstrucción y los desvíos temporales. Para más información, [consulte los cambios de servicio definitivos de junio de 2026](#).

P: ¿Qué servicios estarán disponibles en la estación Colfax at Auraria este verano?

R: La Ruta de autobús 16 y la Ruta ART continuarán ofreciendo servicio alternativo a la estación Colfax at Auraria. Las paradas de autobús cercanas al proyecto de reconstrucción permanecerán abiertas y operativas durante los trabajos de reconstrucción.

P: ¿Cuál es el cronograma para la finalización de este segmento del proyecto?

Se espera que los trabajos en ambas áreas concluyan a principios de 2027.