



## FICHA INFORMATIVA

### Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver

ACTUALIZADO: 13 de mayo de 2026

## Proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver: alineación de Colfax Avenue y Zonas Intermedias del Downtown Loop



En junio de 2026, RTD dará inicio a la siguiente fase de su proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver, mediante la sustitución de las vías del tren en el centro de la ciudad, las cuales han estado en servicio durante más de 30 años. La reconstrucción integral mejorará la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento a largo plazo a lo largo del corredor central.

Los trabajos se basarán en las fases previas realizadas en 2024 y 2025, abordando en esta ocasión la reconstrucción desde un punto situado justo al oeste de la calle 7.<sup>a</sup> hasta la calle 10.<sup>a</sup>, a lo largo de la avenida Colfax. Por su parte, las obras en las zonas intermedias del Downtown Loop comenzarán cerca de las calles 14 y Stout y continuarán hacia el norte por Stout hasta la calle 19; luego hacia el este por la calle 19 hasta California; y finalmente, hacia el sur por California hasta la calle 15.



## Por qué es necesario este trabajo

- La infraestructura ferroviaria del centro de la ciudad ha llegado al final de su vida útil tras décadas de uso intensivo.
- Las vías empotradas bajo el concreto son difíciles de mantener y requieren un reemplazo total.
- La exposición al tráfico y materiales descongelantes han acelerado su desgaste.
- El proyecto contribuye a la fiabilidad del sistema a largo plazo y se basa en reparaciones puntuales previas realizadas entre 2012 y 2023.

## Impactos en el servicio

RTD mantendrá el acceso al centro con opciones de servicio alternativas:

- **Línea D: suspendida.** Línea C restablecida (servicio cada 15 minutos hacia Denver Union Station).
- **Línea H: suspendida.** Línea R extendida hasta RidgeGate Parkway; la nueva Línea T operará entre la estación Lincoln y la estación I-25•Broadway.
- **Línea L: suspendida.** La Ruta 43 sustituye el servicio, con una frecuencia de paso de 7.5 minutos durante las horas pico.
- **Línea E:** mantiene una frecuencia de 15 minutos para facilitar los transbordos en I-25•Broadway.
- **Líneas R y T:** operan cada 15 minutos desde las 6 a. m. hasta las 6 p. m. y posteriormente cada 30 minutos hasta la medianoche (hasta las 2 a. m. los viernes).
- **Conexiones adicionales:** ruta 16, Ruta ART, 16th Street FreeRide (con una frecuencia de hasta 3 minutos) y Free MetroRide.

## Horario de trabajo

- Lunes a viernes: 7 a. m. – 9 p. m.
- Sábados y domingos: 8 a. m. – 5 p. m.

## Más información

Se prevé que los trabajos concluyan en el primer trimestre de 2027. Para obtener información detallada y actualizaciones sobre el proyecto o para enviar una consulta, visite la página web del proyecto en [rtd-denver.com/railproject](https://rtd-denver.com/railproject). Tenga en cuenta que todas las actividades de construcción dependen del cronograma, de las condiciones meteorológicas y están sujetas a cambios.