

NEWS RELEASE TEMPLATE

Proyecto de reconstrucción ferroviaria del centro

ACTUALIZADO: 13 de mayo de 2026

[Organización] comparte actualizaciones sobre el proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de RTD antes de los cambios en el servicio del 7 de junio.

[City, State – Date] [Organización] comparte información de viaje importante del Distrito de Transporte Regional (RTD, por sus siglas en inglés), a medida que la agencia inicia la siguiente fase de su proyecto de Reconstrucción Ferroviaria del Centro de Denver el 7 de junio.

El proyecto reemplazará las vías envejecidas del tren que han estado en servicio durante más de 30 años. Los trabajos se llevarán a cabo a lo largo de la avenida Colfax, entre las calles 7.^a y 9.^a, además en las zonas intermedias de las manzanas que conforman el Downtown Loop. La sección incluye segmentos de vías desde la calle 14 hasta la 19, a lo largo de las calles Stout y California, excluyendo las cinco intersecciones donde las obras finalizaron en 2024. La inversión tiene como objetivo mejorar la seguridad, la fiabilidad y el rendimiento a largo plazo de toda la red ferroviaria de RTD.

Para facilitar las labores de construcción, a partir del 7 de junio entrarán en vigor cambios temporales en los servicios de tren y autobús. RTD garantizará el acceso al centro de la ciudad mediante opciones de transporte alternativas para aquellos usuarios que se desplacen por motivos laborales, comerciales, para asistir a citas o para acudir a eventos.

Lo que los usuarios necesitan saber

- **Las líneas D, H y L quedan suspendidas** durante las obras de construcción.
- **La línea C reanuda** su servicio entre la estación Littleton•Mineral y la estación Denver Union.
- **La línea temporal T** opera entre la estación Lincoln y la estación I-25•Broadway.
- **La línea R se extiende** hacia el sur hasta las estaciones Sky Ridge, Lone Tree City Center y RidgeGate Parkway.
- **La frecuencia de la Ruta 43 aumenta** a un servicio cada 7.5 minutos durante las horas de alto tráfico.
- **La frecuencia del 16th Street FreeRide aumenta** a aproximadamente cada 3 minutos.

- **El servicio gratuito Metroride** continuará transportando pasajeros desde la estación Union hasta la estación Civic Center cada diez minutos durante las horas punta de los días laborables.
- **La Ruta 16 y la Ruta ART continúan prestando servicio** en el área del proyecto; en la Ruta ART, el servicio de los días laborables aumenta de una frecuencia horaria a una cada treinta minutos, ofreciendo conexiones con el campus de Auraria, la estación Theatre District•Convention Center y la 16th Street en el centro de Denver.
- Los pasajeros que viajen hacia el centro desde el corredor sureste deberán hacer transbordo a la línea E en la estación I-25•Broadway.

La planificación del proyecto de RTD garantizará que los negocios, los empleos, los eventos y los destinos del centro de la ciudad sigan siendo accesibles durante las obras de construcción. Las paradas de autobús cercanas al área del proyecto permanecerán abiertas, y la construcción se llevará a cabo por fases para minimizar los impactos en la medida de lo posible.

[Nombre de la organización] insta a los miembros de la comunidad, empleados, clientes y visitantes que se desplazan al centro a planificar sus viajes con antelación utilizando la herramienta de planificación de rutas [NextRide](#) de RTD, a suscribirse a las [Alertas de servicio](#), a prever tiempo adicional para sus traslados y consultar los [Cambios en el Servicio](#) antes del 7 de junio.

Conozca más

Visite rtd-denver.com/railproject para obtener la información más reciente, incluyendo mapas, actualizaciones del servicio y desvíos, así como para para recibir actualizaciones sobre el proyecto ferroviario.